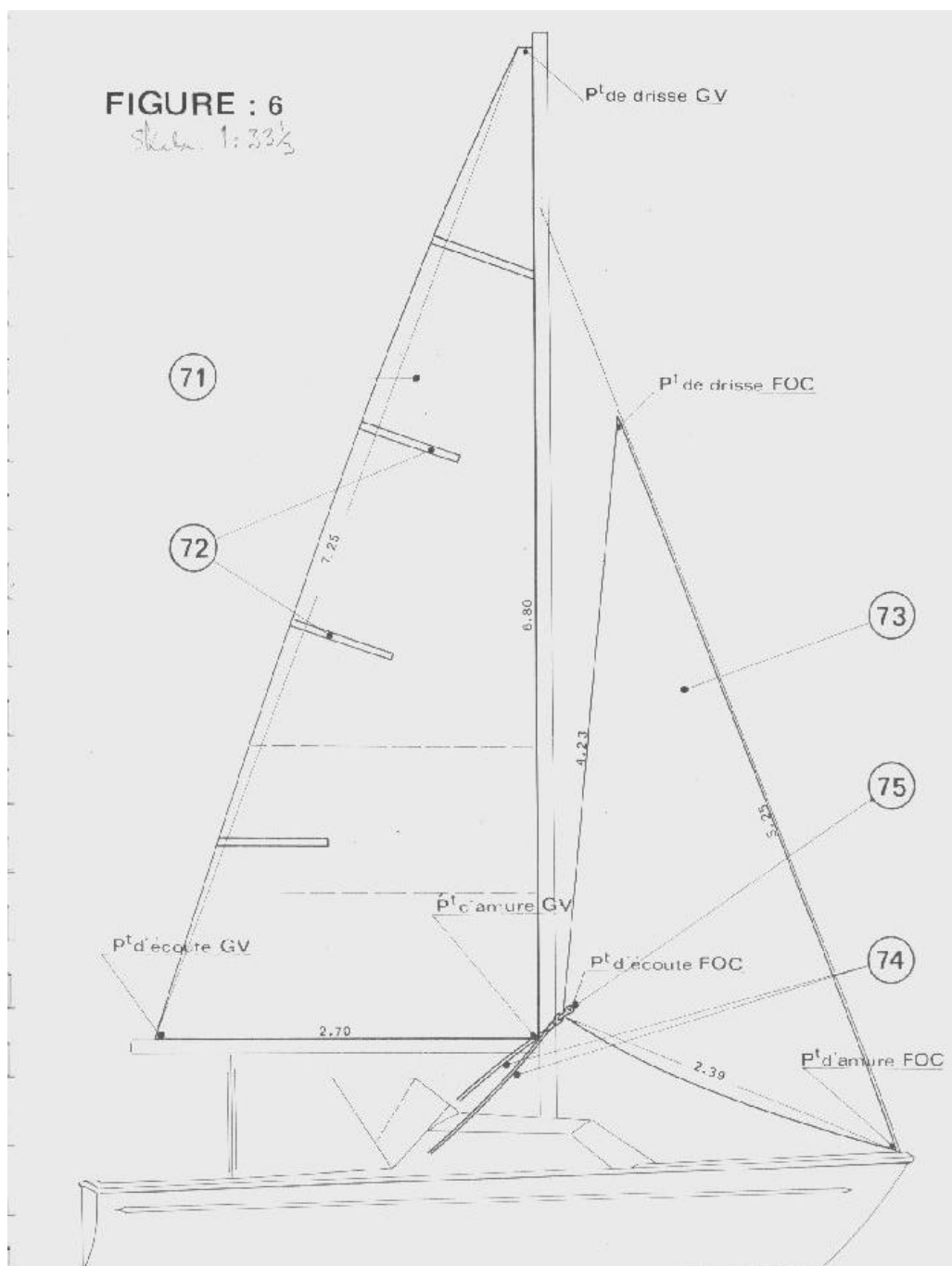

Manuel de l'utilisateur

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Longueur maximum - avec balcon	6 m 22
- Longueur maximum - sans balcon	6 m 08
- Largeur au maître bau	2 m 36
- Longueur flottaison	4 m 70
- Hauteur totale (sans capote)	2 m 06
- Tirant d'eau	0 m 92
- Déplacement à vide (départ usine, sans suppléments)	825 Kg
- Volume d'insubmersibilité (mousse polyuréthane)	1 m3600
- Surface grand'voile	10m260
- Surface foc n° 1	4m295
- Surface génois	9m285
- Surface tourmentin	2m250
- Surface spinnaker	25 m2
- Jauge brute	2 Tx 98
- Poids du lest	225 Kg

Shemas non commentés :

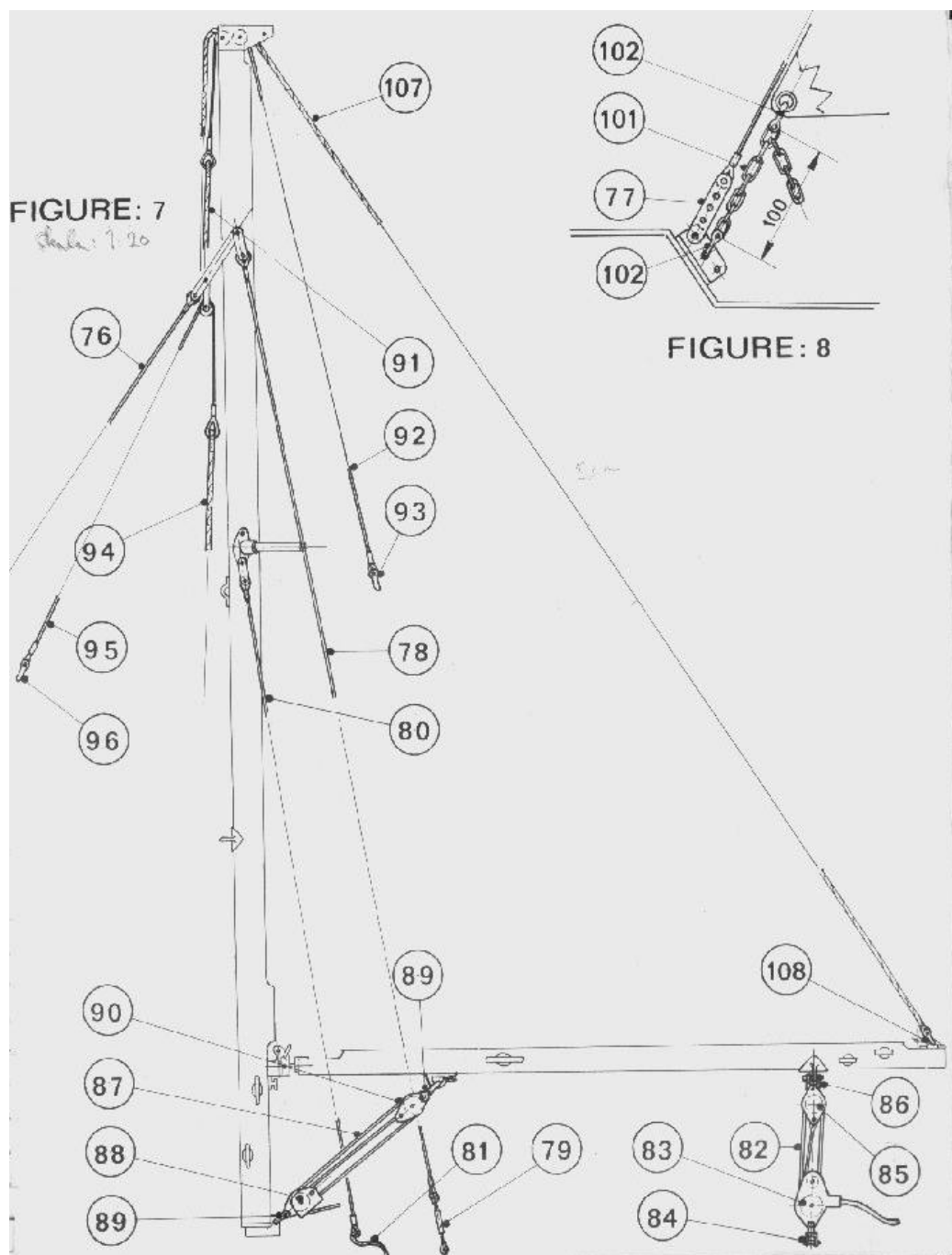
Plan de voilure



Détail voileure

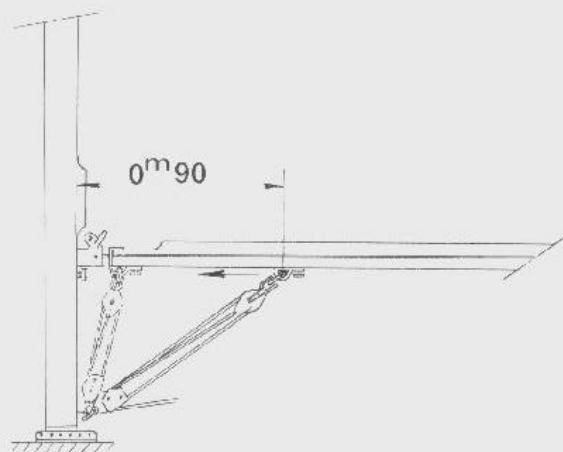
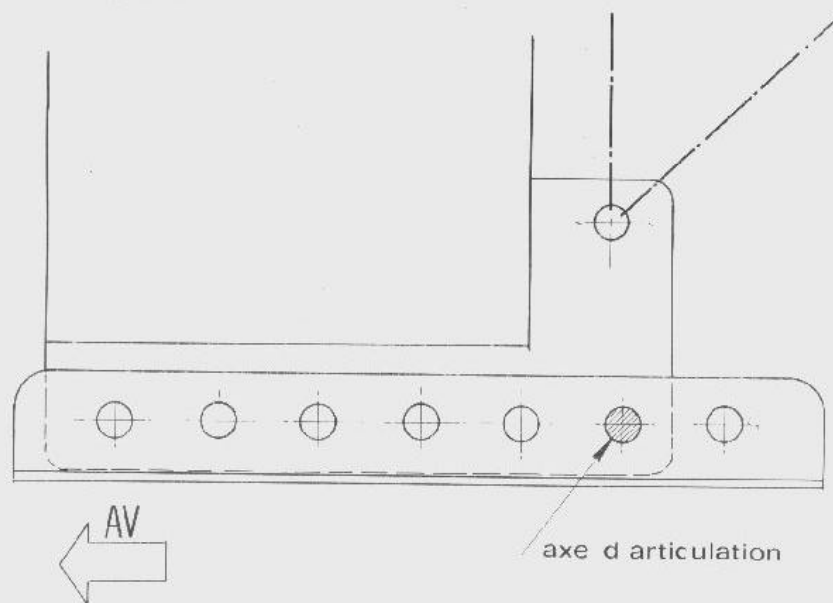
FIGURE: 7

Scale: 1:20



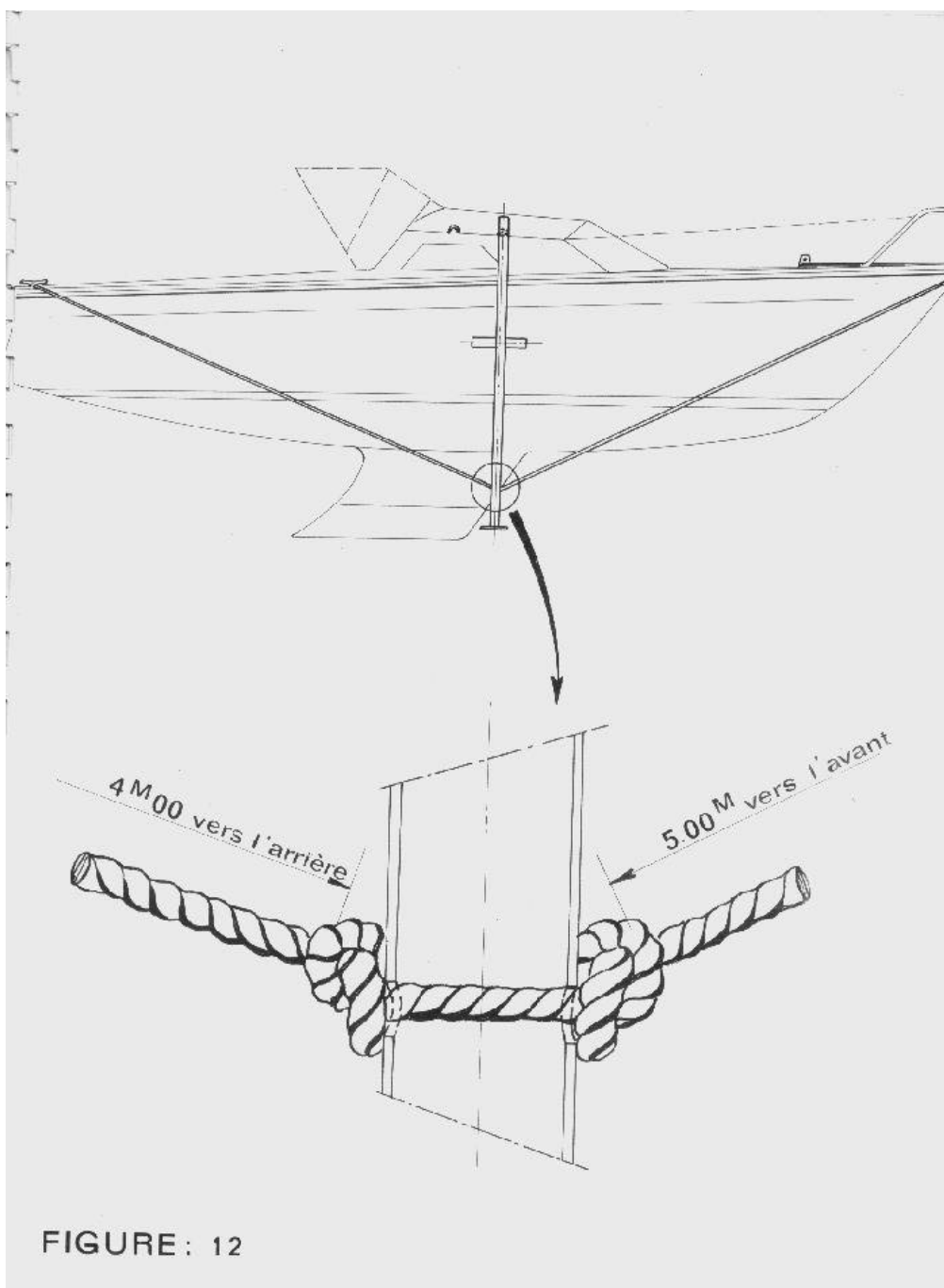
Pied de mât

FIGURE: 9



Utilisation du palan de hale bas en palan d'etorque

Béquillage

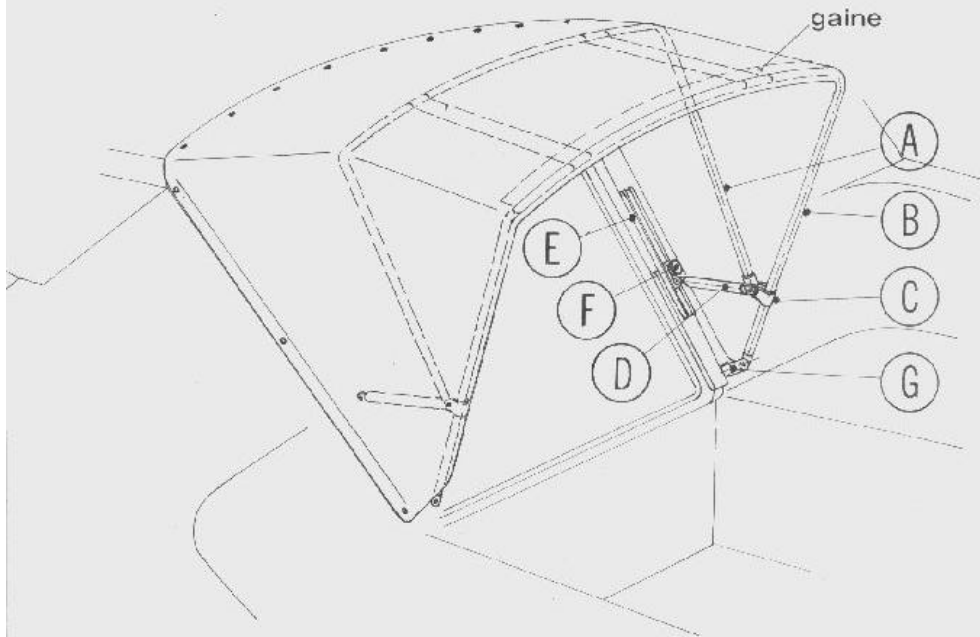


Capote

CAPOTE 70 (à partir du n°)

FIGURE:14

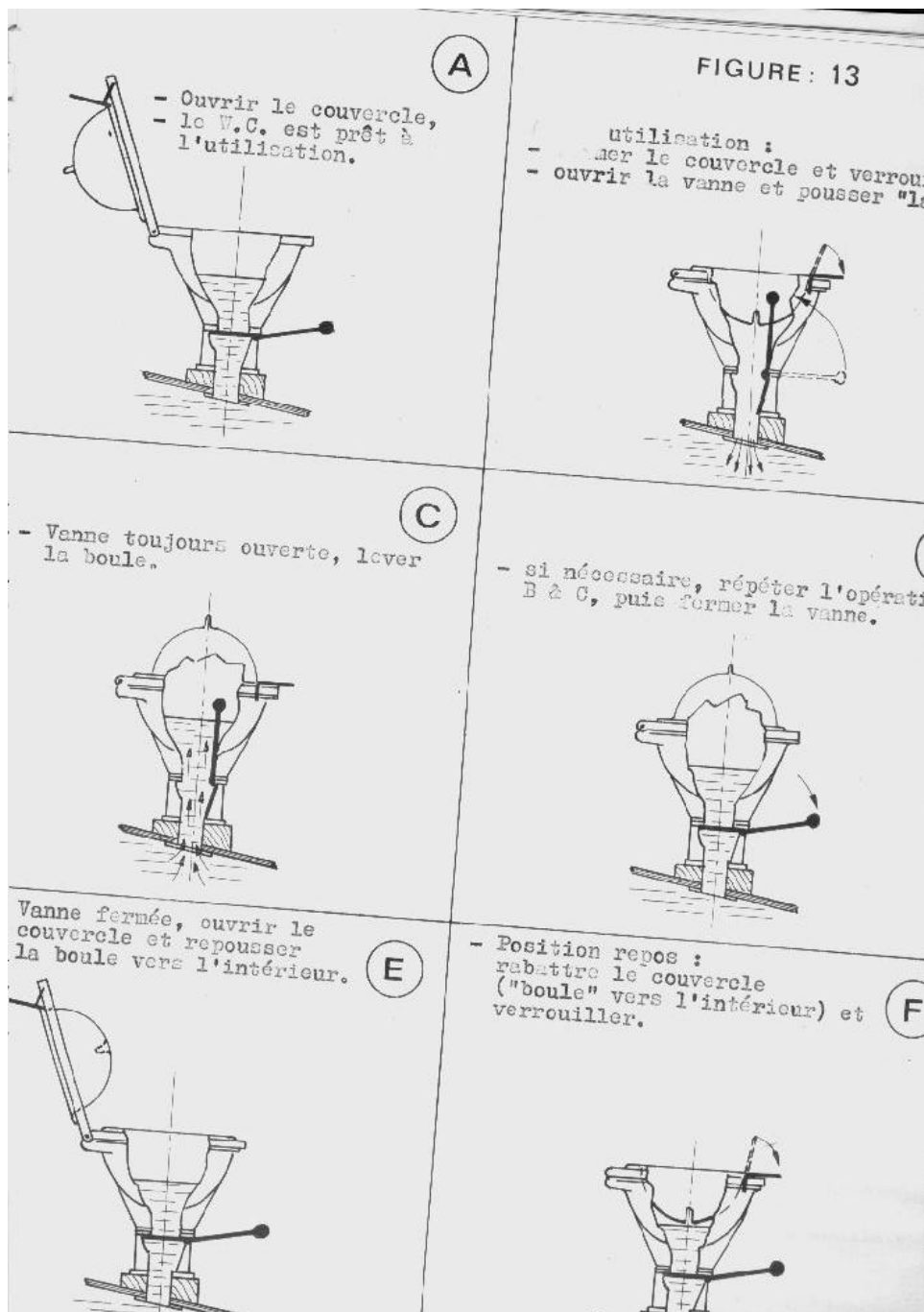
- Rep. A : arceau avant fixé sur articulation C,
 Rep. B : arceau arrière articulé sur ferrure G,
 Rep. C : articulation A et D,
 Rep. D : bras tendeur articulé sur C et couissant sur E,
 Rep. E : rail inox 20 x 4,
 Rep. F : coulisseau avec vis de blocage,
 Rep. G : ferrure d'articulation de B.



MONTAGE

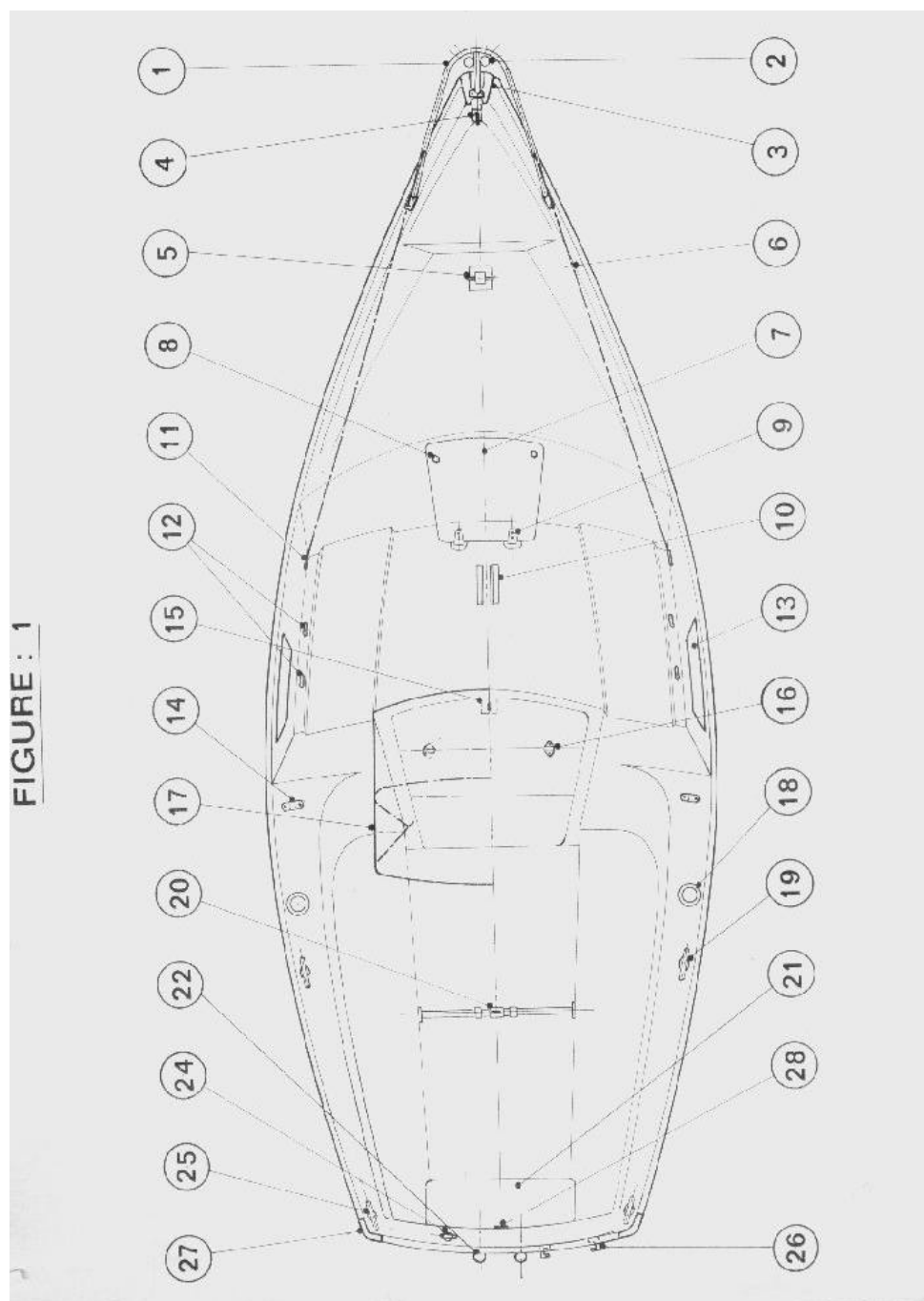
- 1) Mettre en place l'arceau B dans la gaine de la capote, gaine munie d'une fermeture éclair,
- 2) Enclencher cet arceau sur les ferrures G,
- 3) Fixer la partie supérieure de la capote à l'aide des boutons-pressions sur le dessus du toit et sur les côtés des montants de pose,
- 4) Fixer l'extrémité des bras tendeurs D dans les chapes des coulisseaux F (axe à démonter et remonter).

WC Marin



ACCASTILLAGE :

Pont (figure 1) :

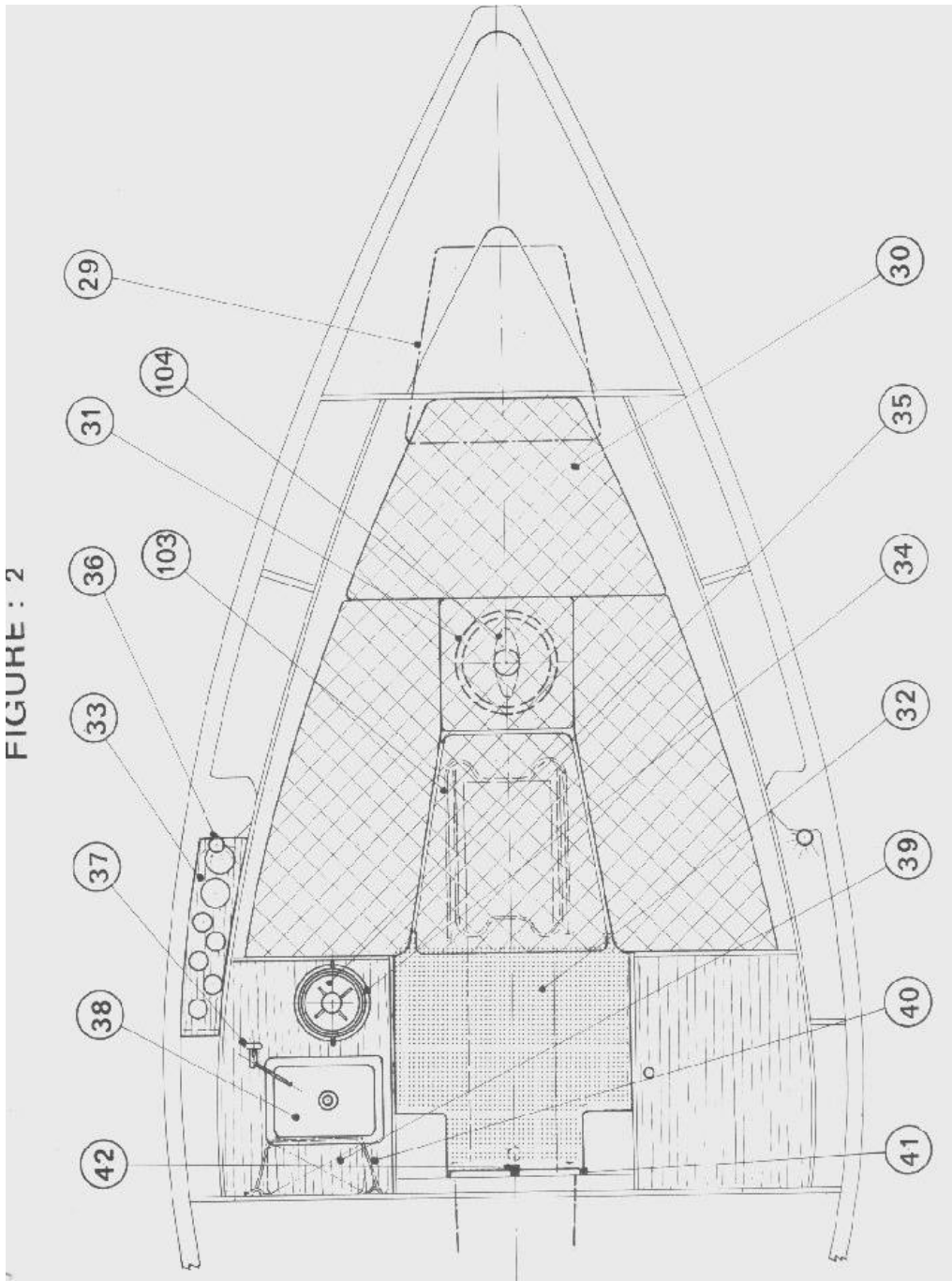


1	1 balcon avant en tube inox,
2	2 feux de route rouge et vert, (version luxe)
3	1 davier d'étrave,
4	1 ferrure d'étai,
5	1 bitte aérateur,
6	1 filière câble gaine plastique (version luxe)

7	1 panneau avant ouvrant en plexiglas,
8	2 poignées de fermeture du panneau,
9	2 charnières de panneau,
10	2 cornières de pied de mât,
11	2 ferrures d'accrochage de filière, (version luxe)
12	4 cadènes de haubans et bas-haubans,
13	2 hublots avec entourage alu,
14	2 filoirs plastique,
15	1 serrure de porte d'entrée de cabine, avec 2 clefs,
16	2 charnières de porte d'entrée de cabine,
17	1 capote rabattable,
18	2 winches nylon,
19	2 taquets nylon,
20	1 barre d'écoute avec coulisseau et butées,
21	1 banc arrière amovible,
22	2 balles de vidange,
24	1 ensemble douille et dame de nage,
25	2 taquets arrière nylon,
26	2 rails pour chaise moteur H.B. (GOIOT - Réf. 900)
27	2 embouts de défense arrière,
28	1 plaque de constructeur,

2 - AMENAGEMENT INTERIEUR

(figure 2) :

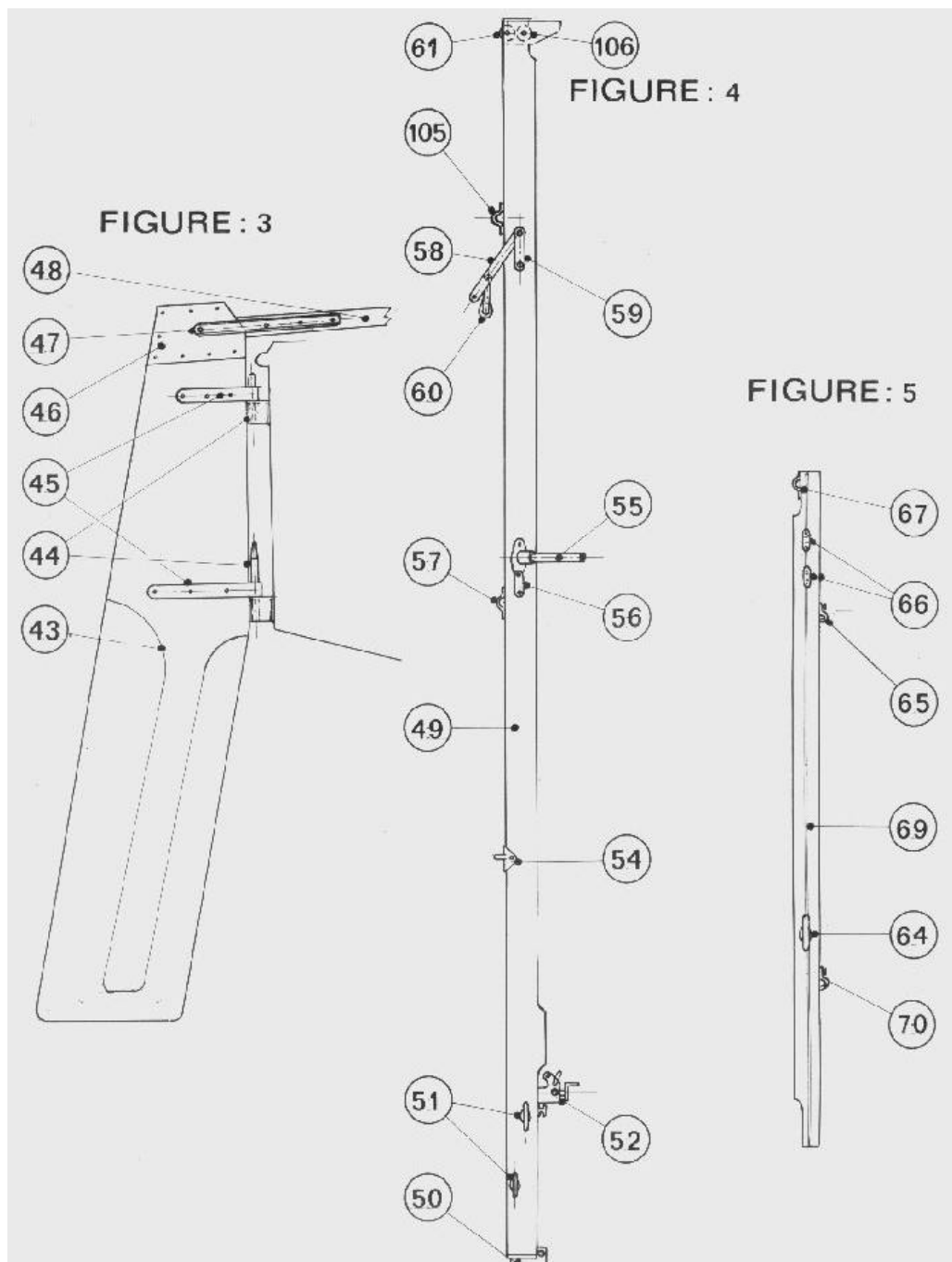


29	1 panneau amovible formant allonge de couchette rangement sous pontage,
103	1 jeu de pieds repliables pour utilisation du panneau en table repas (version luxe)
30	1 jeu de 5 coussins,

31	1 WC plastique, (version luxe)
32	1 moquette,
33	1 équipet à bouteilles et verres,
34	1 cardan à réchaud (version luxe)
35	1 bouteille 40 heures avec brûleur, (version luxe)
36	2 feux blancs d'intérieur, (version luxe)
37	1 pompe Whale à main, (version luxe)
38	1 évier plastique avec vidange, (version luxe)
39	1 jerrican de 10 litres, (version luxe)
40	1 sandow avec 2 crampons, (version luxe)
41	1 trappe de glacière,
42	1 fermeture de glacière,
104	1 pièce alu de profilage sortie WC (version luxe)

3 - GOUVERNAIL

(figure 3, 4 et 5) :



43	1 safran en acajou verni,
44	2 aiguillots sur tableau,
45	2 fémelots sur gouvernail,
46	2 plaques d'usure,
47	2 lattes d'articulation de

	barre,
48	1 barre en frêne.

B - MATURE. VOILURE. GREEMENT :

1 - MAT (figure 4) :

49	1 profilé de mât métallique anodisé,
50	1 pied de mât, avec axe et écrou,
51	4 taquets de drisses,
52	1 articulation de bôme,
54	1 œil de tangon,
55	2 barres de flèche,
56	2 lattes de bas-haubans,

Comment gréer votre " SHERIFF "

A - Dressage du mat :

S'assurer préalablement, à l'aide de votre liste (P. 4-5-6) que le gréement est complet. Tout doit être clair sur le mât ; Vérifier que toutes les pièces du mât, réas, ferrures, poulies, drisses, manilles, sont bien fixées. Mâter légèrement les écrous. Fixer les ridoirs, lattes et aiguillettes (1) sur les galhaubans, étai, bas-haubans. Les détendre au maximum en s'assurant toutefois, pour les ridoirs, qu'il reste suffisamment de filets engagés dans la cage. L'étai doit être fixé provisoirement au dernier trou sur les lattes (77) figure 8. Fixer les bas-haubans (80) sur les cadènes avant du roof en utilisant les aiguillettes. Ramener tous les autres filins le long du mât et les y maintenir en les ceinturant avec un sandow, l'étai bien dégagé sur la face avant du mât. Dresser le mât sur son embase, le sabot de pied de mât venant entre les deux cornières fixées sur le roof, caler avec le pied. Une fois vertical, un seul homme suffit à le tenir en poussant vers l'avant pendant que l'on fixe d'étai. 1) Fixer l'étai avant sur le premier trou de la ferrure d'étrave (figure 8) ; 2) Fixer les deux ridoirs de galhaubans sur les cadènes arrière ; à ce moment, le mât tient seul ; 3) Le gréement étant détendu, fixer le sabot de pied de mât, passer l'axe dans le deuxième trou en partant de l'arrière sur les cornières (figure 9) ; 4) Fixer les aiguillettes des bas-haubans sur les cadènes avant du roof. (1) Aiguillettes : Bouts de nylon de faible diamètre qui, passés plusieurs fois dans l'œil des bas-haubans et dans la cadène correspondante, remplacent les ridoirs. L'avantage de ce système, en plus de l'économie de

poids et de prix, est qu'on obtient quasi automatiquement la tension requise pour un bon réglage.

B- TENSION DES HAUBANS :

A L'arrêt, il ne faut pas que le mât penche sur bâbord ou tribord. S'assurer, avant matage, que les haubans bâbord et tribord ont la même longueur ; Ceci est valable pour les bas-haubans. Tendre d'abord l'étai avant (2ème ou 3ème trou). Tendre ensuite les galhaubans pour terminer pas les bas-haubans (aiguillettes) ; Les bas-haubans doivent être sensiblement moins tendus que les galhaubans. L'étai avant doit être le plus tendu. Un coup d'œil sur l'engoujure du mât vers le haut vous confirmera que le mât n'est pas infléchi sur bâbord ou sur tribord. Il doit avoir une légère quête sur l'arrière. Si le mât est bien en place au repos, encore faut-il qu'il en soit de même quand les voiles sont enverguées. Il y aura lieu de parfaire le réglage sous voiles en mer. Après quelques sorties en mer, surtout par brise fraîche, il faudra reprendre le jeu dû à l'allongement des câbles neufs.

III - REGLAGES

1 - LE FOC : Les filoirs d'écoute ont une position fixe. Par conséquent, pour avoir un point de tir correct, il faut régler le point d'armure sur le foc. En principe, 100 mm de chaîne sont utilisés pour la fixation du point d'armure ; Mais si le foc faseye dans le haut, il faut rehausser cette distance et repérer le maillon utilisé. Procéder de même pour le génois.

2 - LA GRAND'VOILE : Il n'y a aucun réglage à faire, sinon d'essayer de lui donner plus ou moins de creux suivant la force du vent et l'allure. Par vent faible et aux allures portantes, ne pas trop tendre la ralingue sur la bôme et ne pas trop étarquer. Par vent fort et au plus près, tendre fortement la ralingue sur la bôme et étarquer à bloc en tirant la bôme vers le bas.

3- LA PRISE DE RIS (figure 10 & 11) : 1- Se mettre en panne (le foc bordé à contre - la barre à fond sous le vent). 2- Choquer la drisse de grand'voile, 3- Passer la bosse dans l'œil arrière de la bande de ris si elle n'est pas déjà en place, suivant figure 10.

4- Crocher l'œil extrême avant de la bande de ris dans le croc de la ferrure de bôme.

5- Étarquer la voile sur la bôme à l'aide de la bosse de ris. Une fois raidie à fond, tourner la bosse sur le taquet de la bôme.

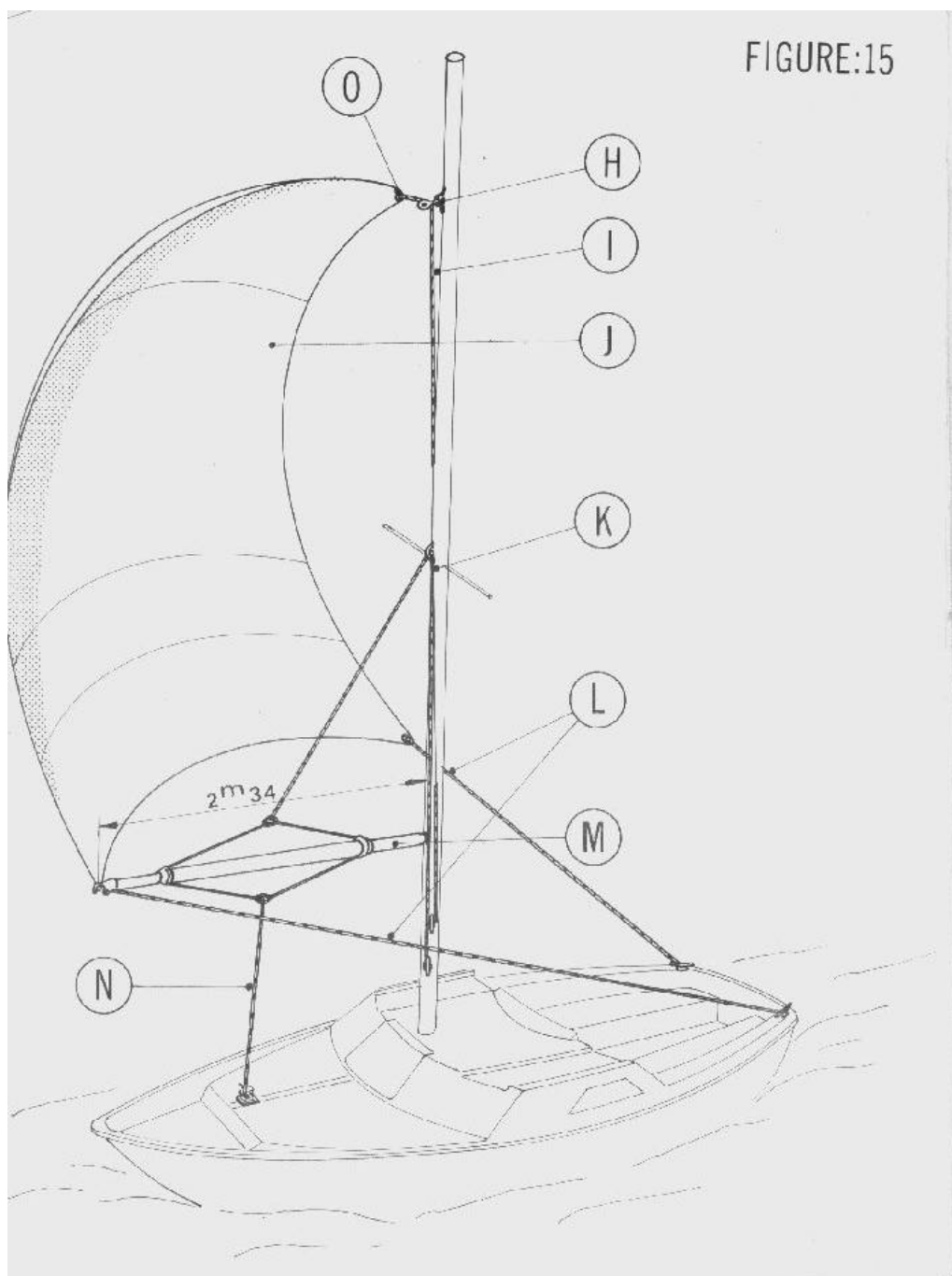
6- Hisser la voile et étarquer la drisse.

7- Nouer les garcettes. Même principe pour la deuxième bande de ris - en utilisant le réa situé en avant du premier ris.

NOTA Cette méthode permet également de prendre des ris, le bateau étant en route -(du vent de travers au vent arrière, la voile peut être difficile à amener étant plaquée contre les haubans par le vent). Dans ce cas, border la grande écoute un peu plus que la normale pour dégager la voile.

IV UTILISATION DES ACCESSOIRES GREEMENT DE SPI

(figure 15) :



Rep. O	1 mousqueton
Rep. I	1 drisse longueur 12 m 50 - Diamètre 8 polypropylène
Rep.	1 poulie à axe amovible

H	
Rep K	1 hale-haut polypropylène - Diamètre 8 - Longueur 5 m 50
Rep J	1 spinnaker,
Rep L	2 bras ou écoute de spi tergal tressé diamètre 8, longueur 8 m 20 chaque
Rep M	Tangon télescopique (longueur maxi. Jauge 2 m 34)
Rep N	1 hale-bas polypropylène diamètre 8 - longueur 3 m 00